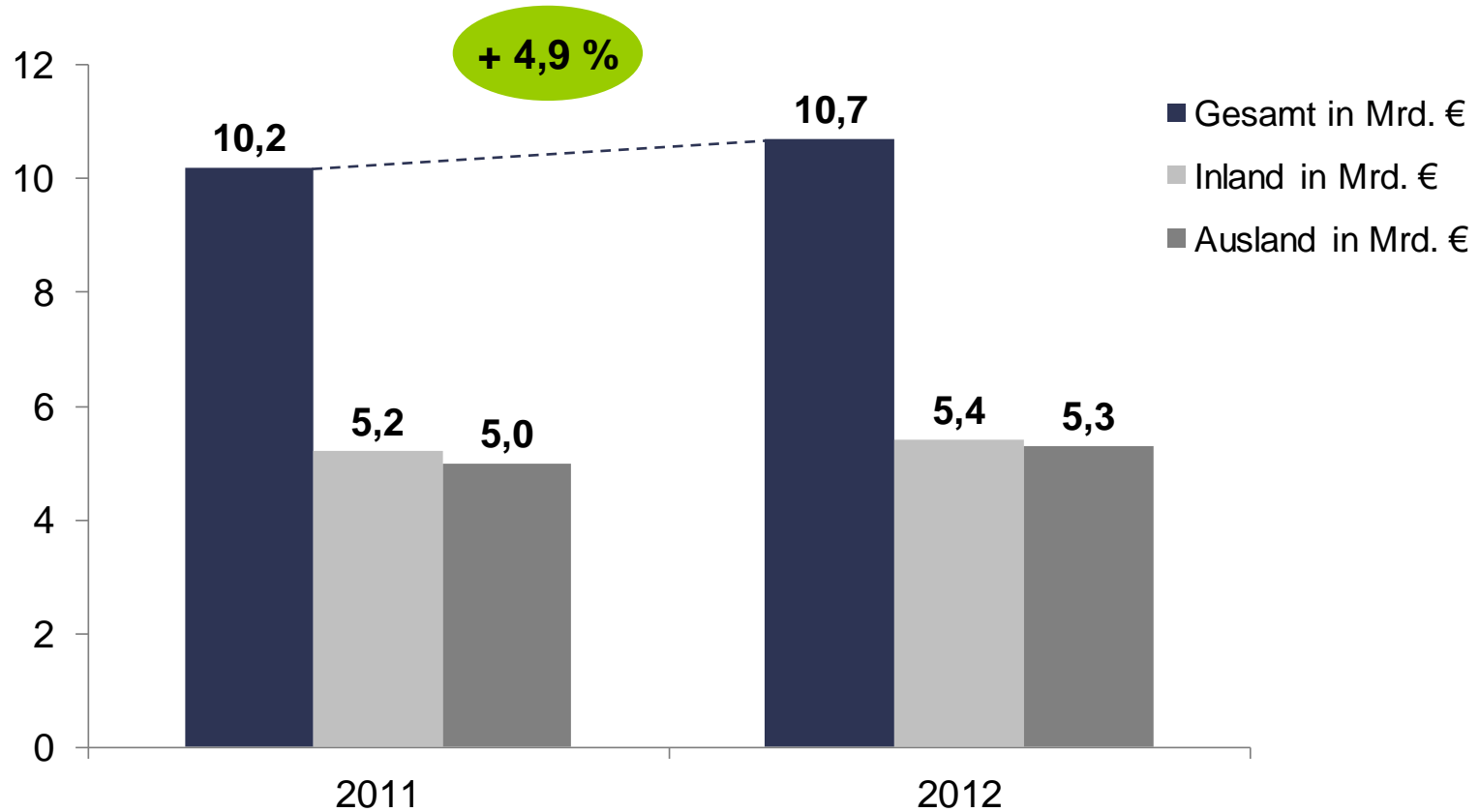
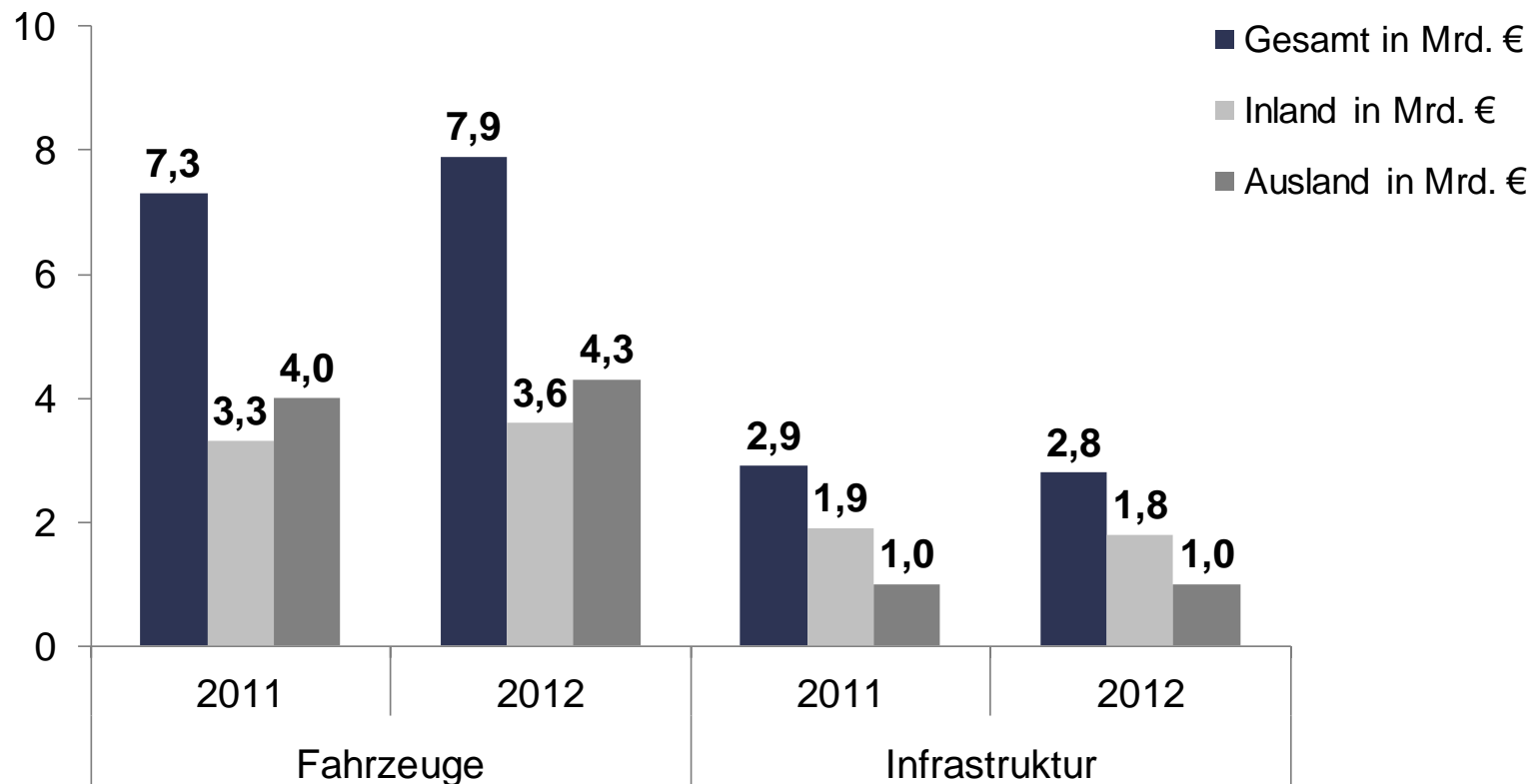


Umsatz der Bahnindustrie (VDB-Mitgliedsunternehmen)

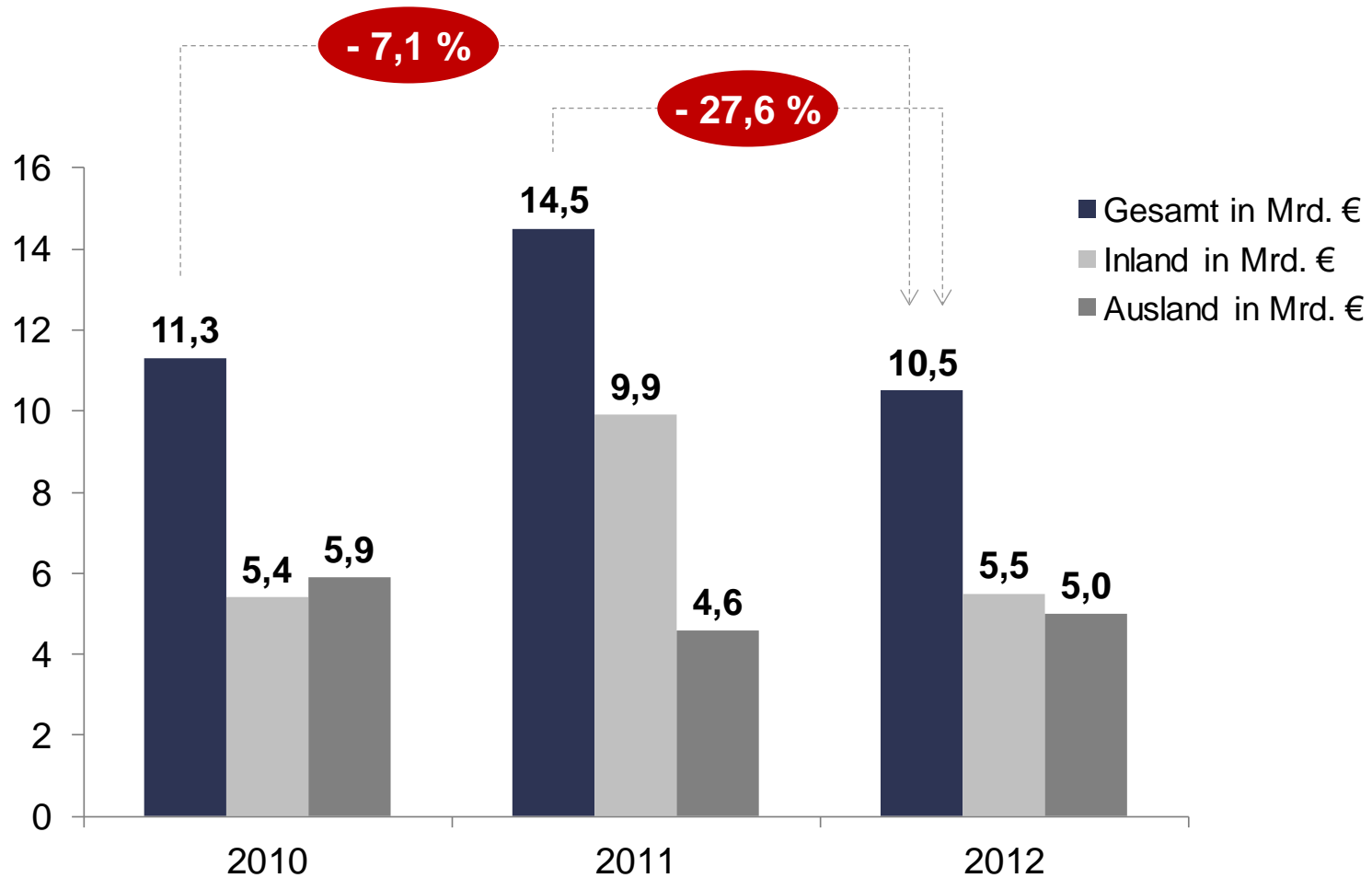


Umsatz Schienenfahrzeuge* und Infrastrukturausrüstungen (VDB-Mitgliedsunternehmen)

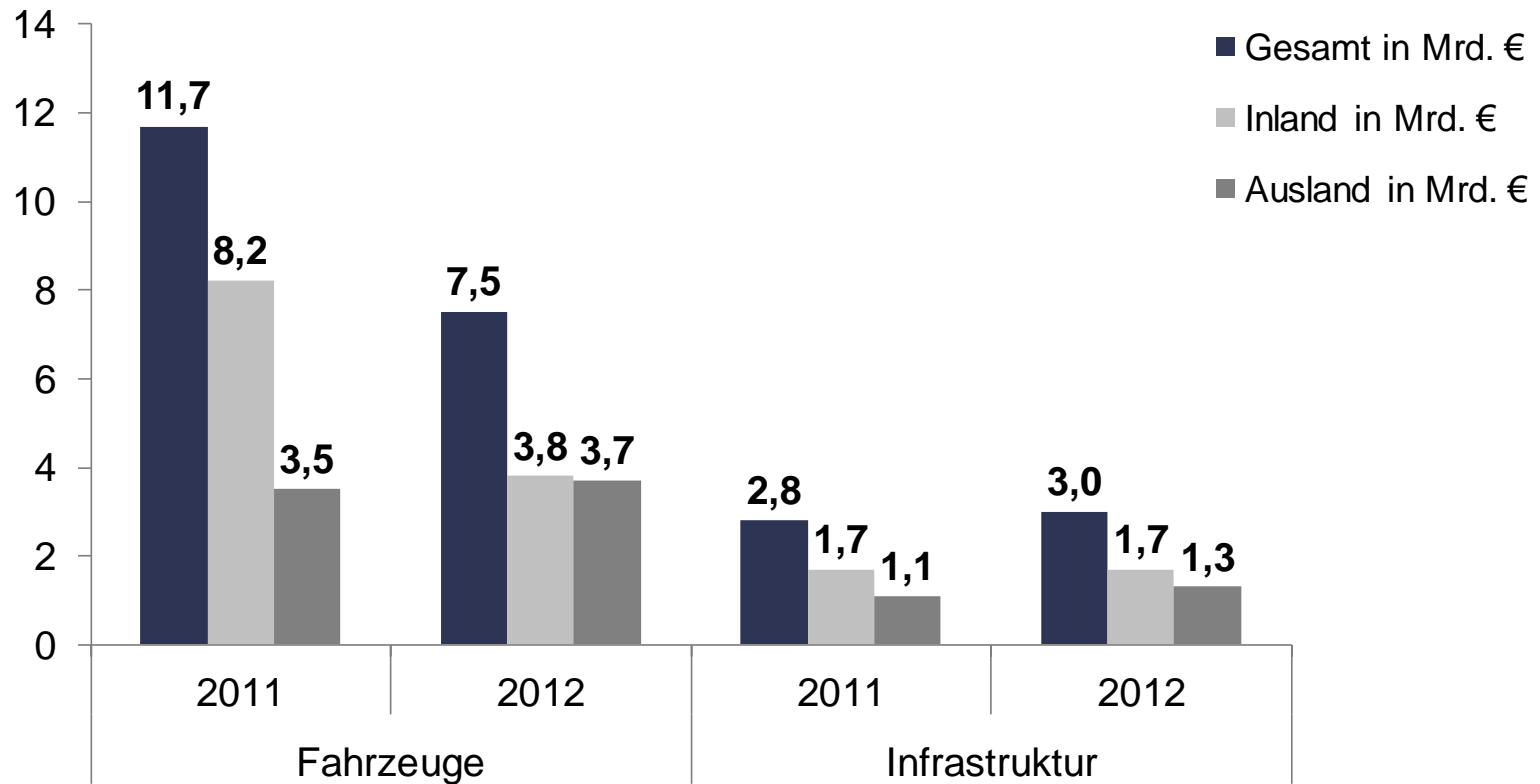


* enthält Lokomotiven, Züge sowie Komponenten

Auftragseingang der Bahnindustrie (VDB-Mitgliedsunternehmen)

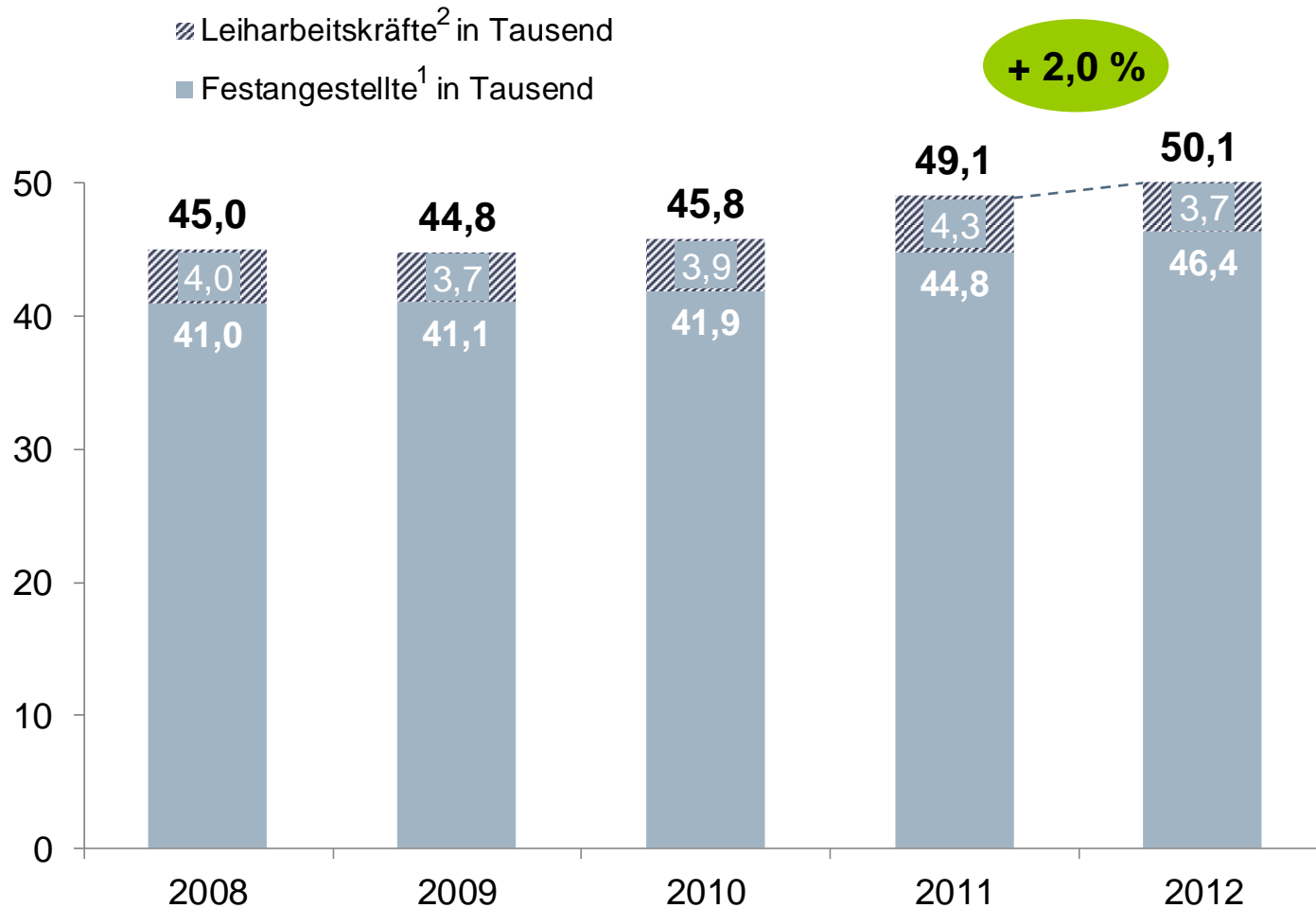


Auftragseingang Schienenfahrzeuge* und Infrastrukturausrüstungen (VDB-Mitgliedsunternehmen)



* enthält Lokomotiven, Züge sowie Komponenten

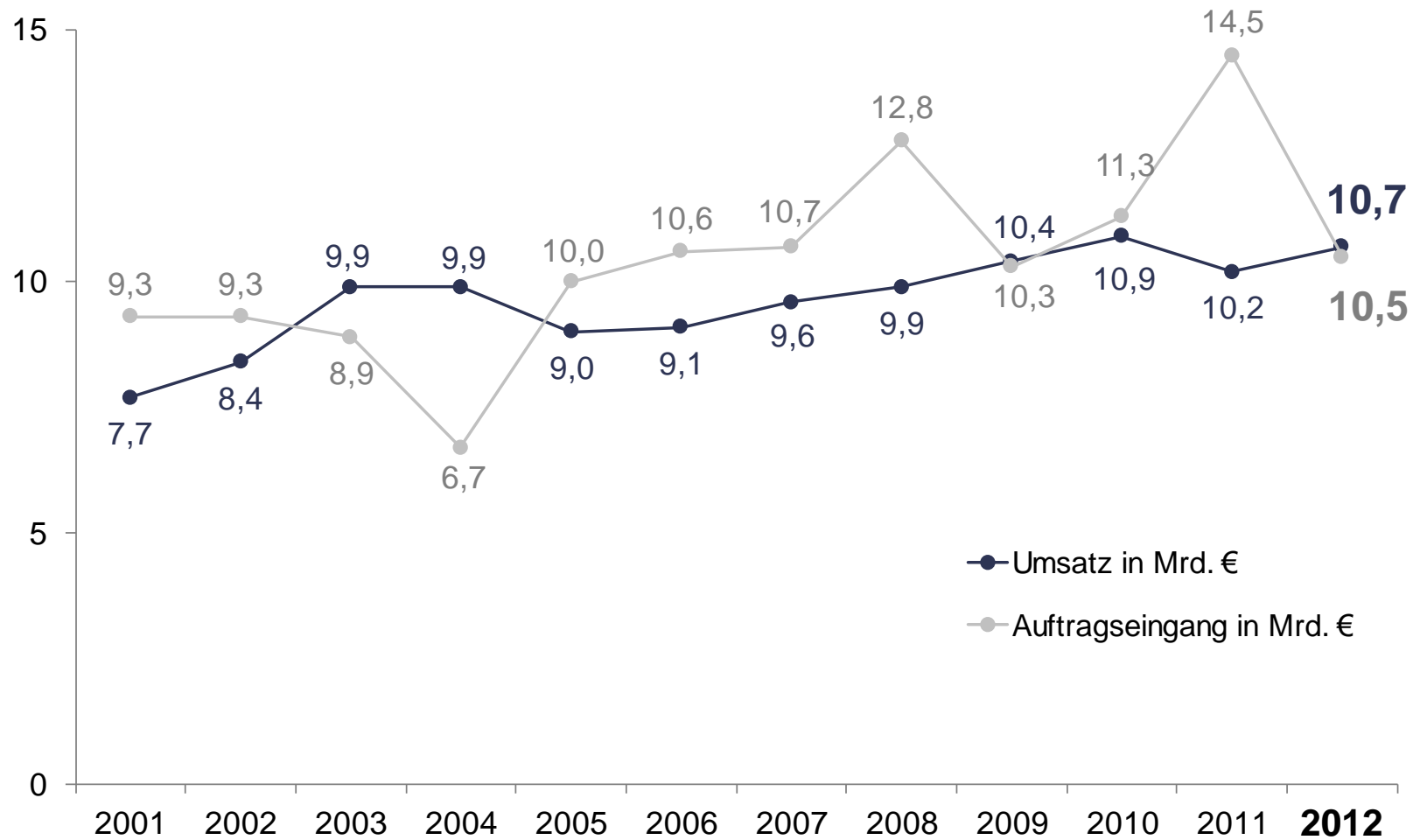
Beschäftigte in der Bahnindustrie (VDB-Mitgliedsunternehmen)



¹ einschließlich Lehrlingen und Teilzeitkräften

² Beschäftigungszeit 2 Monate oder länger

Entwicklung von Umsatz und Auftragseingang im Zeitverlauf



Zulassung von Bahntechnik in Deutschland – aktueller Stand und nächste Schritte



Die Zulassungsprozesse in Deutschland binden erheblich industrielle Ressourcen und behindern damit die Wettbewerbsfähigkeit der Bahntechnikhersteller.



Das Bundesverkehrsministerium hat sich in einem neuen Runden Tisch des Themas Ende Januar 2013 angenommen, bislang jedoch ohne grundlegenden Durchbruch.



Die Bahntechnikhersteller in Deutschland haben auch weiterhin keine Planungssicherheit bei der Zulassung. Das „Handbuch Eisenbahnfahrzeuge“ zur Vereinfachung der Zulassungsprozesse muss vollständig umgesetzt werden.



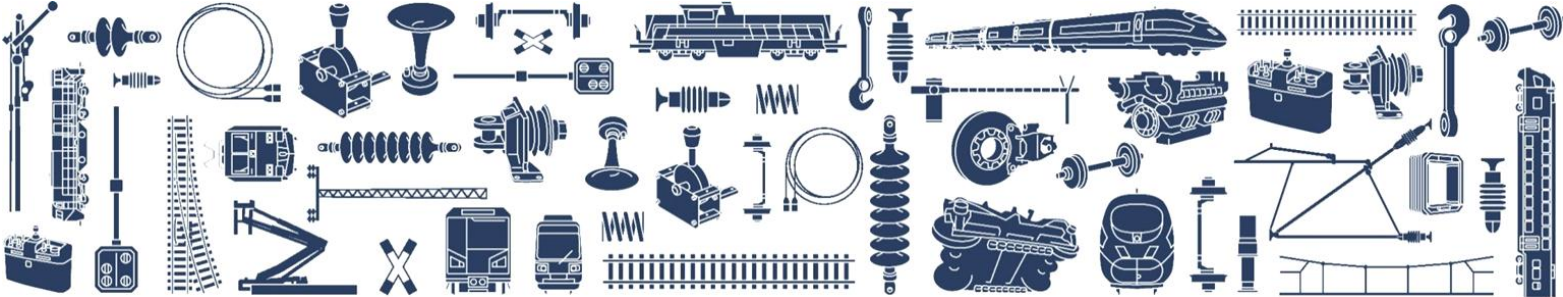
Eine umfassende Reform der Zulassungspraxis in Deutschland ist dringend notwendig, gerade auch mit dem Ziel einer europäischen Harmonisierung.

DIE BAHNINDUSTRIE.

VDB VERBAND DER BAHNINDUSTRIE IN DEUTSCHLAND E.V.

Verband der Bahnindustrie
in Deutschland (VDB) e.V.

Mit exzellenten und wirtschaftlichen Bahnsystemen
für mehr nachhaltigen Verkehr auf der Schiene



www.bahnindustrie.info